



TRIDO®

GARÁŽOVÁ VRATA TRIDO Evo

Garážová vrata **TRIDO Evo** jsou navržena pro jednoduchou a rychlou výměnu starých křídlových nebo výklopných vrat za nová - **bez nutnosti vybourání** zárubně starých vrat a zapravování otvoru. To znamená velké úspory na zednických úpravách a všech starostech s tím souvisejících. Celá výměna vrat netrvá více než **tři - čtyři hodiny**. Vrata jsou montována z vnější strany otvoru, proto **nezkracují** užžitnou **délku garáže**.

Pro montáž vrat TRIDO Evo se využívá stávající ocelové (dřevěné) zárubně původních vrat. Po vysazení a odstranění křidel vrat se z exteriéru osadí nosný rám nových sekčních vrat, který stávající zárubeň z exteriéru opticky překrývá. Vrata TRIDO Evo se **vyrábí na míru** dle stavebního otvoru garáže z 40mm silných panelů (sekcí) vyplněných polyuretanovou pěnou s vysokou tepelnou izolací. Spoje sekcí jsou **speciálně tvarovány** tak, aby se zamezilo případnému sevření prstů. Vrata jsou opatřena speciálním bočním těsněním, které je navrženo tak, aby **dokonale utěsnilo** zavřená vrata po celém jejich obvodu. Vratové křídlo je dotlačeno na těsnění až při plné zavěšené poloze a tím je zaručena **dlouhá životnost** tohoto těsnění.

Velmi tichý chod, vysoká spolehlivost a **maximálně dlouhá životnost** jsou vlastnosti, které charakterizují sekční vrata TRIDO Evo.

Více o garážových vratech naleznete na:
<http://www.vrata-trido.cz/garazova-vrata/>



Stará dřevěná křídlová vrata

TYPY SEKČÍ

VELVET - H0 - vnější povrch hladký, bez prulisů

ELEGANT - H1 - vnější povrch hladký, s jednou drážkou

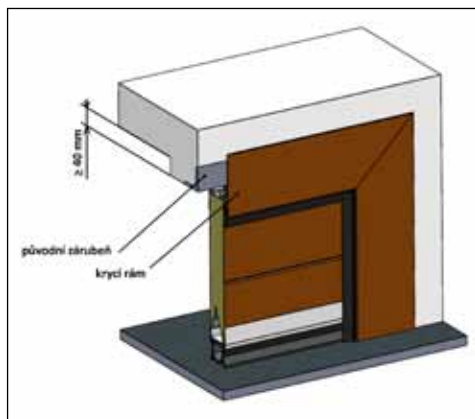
BRILANT - W0 - vnější povrch se strukturou dřeva (woodgrain), bez prulisů

IMPOZANT - W2 - vnější povrch se strukturou dřeva (woodgrain), s širokou drážkou

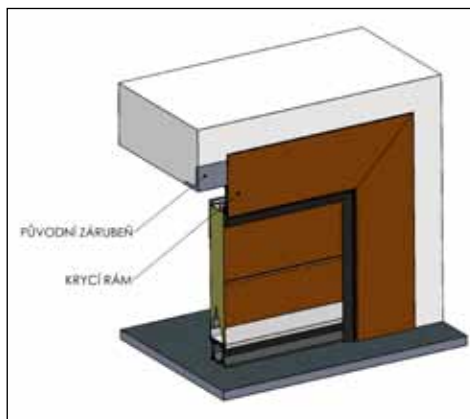
MIKROL - vnější povrch se speciální strukturou mikrodrážek

MISTRAL - W6 - vnější povrch se strukturou dřeva (woodgrain), provedení lamela

KLASIK - W9 - vnější povrch se strukturou dřeva (woodgrain), provedení kazeta



s nadpražím



bez nadpraží

Sekční vrata TRIDO Evo vyrábíme do původní zárubně:

světlé šířky max. 3270 mm

výšky max. 3110 mm

V případě nejasností využijte bezplatnou konzultaci s prodejcem.

Garážová vrata **TRIDO Evo**



Vrata Evo ve stejném designu jako vstupní dveře.



Dveře, okna i vrata Evo ve stejném barevném provedení.



Barevně sladěná vrata Evo s fasádou domu.



Montáž vrat Evo do otvoru za starý rám vrat.

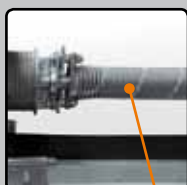


Použití vrat Evo při malém ostění a nadpraží.



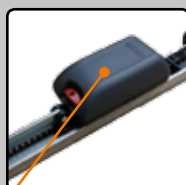
Evo s montáží před otvor, nový rám překrývá rám starých vrat.

Vrata **TRIDO** - dokonalost složená z detailů



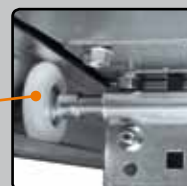
Vyrovňovací pružiny

Jsou dimenzovány na **30.000 cyklů** (otevřít/zavřít). (Ostatní výrobci udávají jen 10 – 15.000 cyklů)
Speciální a certifikované uložení pružin a spojení s hlavním vedením vrat zabezpečuje **bezpečnější uložení a vedení vrat**.



Pohon **SOMMER**

Unikátní systém pohonu **SOMMER** (pohon jezdí po řetězu) s možností bezpečnostní blokáce 6-ti ocelovými kolíky v **jakékoli poloze**.



Kolečka

Originální kolečka se zapuzdřenými ložisky výrazně prodlužují životnost a zaručují spolehlivý tichý pohyb vrat.



Středová konzola

Středová konzola pro uchycení pohonu a hřídele zajišťuje **ideální pozici pohonu** a zpevnění torzní hřídele pro **klidný chod**.



Boční těsnění

Boční těsnění je navrženo tak, aby dokonale utěsnilo zavřená vrata po celém jejich obvodu. Vratové křídlo je dotlačeno na těsnění až při plné zavřené poloze a tím je zaručena **dlouhá životnost** tohoto těsnění.



Spodní guma

Speciální spodní guma garážových vrat **TRIDO** umožňuje **maximální těsnost** vrat na podlaze. **Zvyšuje tak tepelný komfort** garáže, snižuje prašnost a zamezuje zatékání do garáže. Jako ochranu proti vniknutí hlodavců do garáže mohou být vrata doplněna spodní ne-rezovou lištou „**Antimýš**“.



Řídicí jednotka

Oddělenou řídicí jednotku s osvětlením je možné nainstalovat v garáži kdekoli v blízkosti zásuvky el. energie a zároveň slouží k **ovládání vrat**.